

MOBILITÄTSTIPPS

Steigen Sie um

- Der öffentliche Verkehr bringt Sie sicher ans Ziel.
- Mit dem Velo oder zu Fuss sind Sie oft schneller unterwegs.

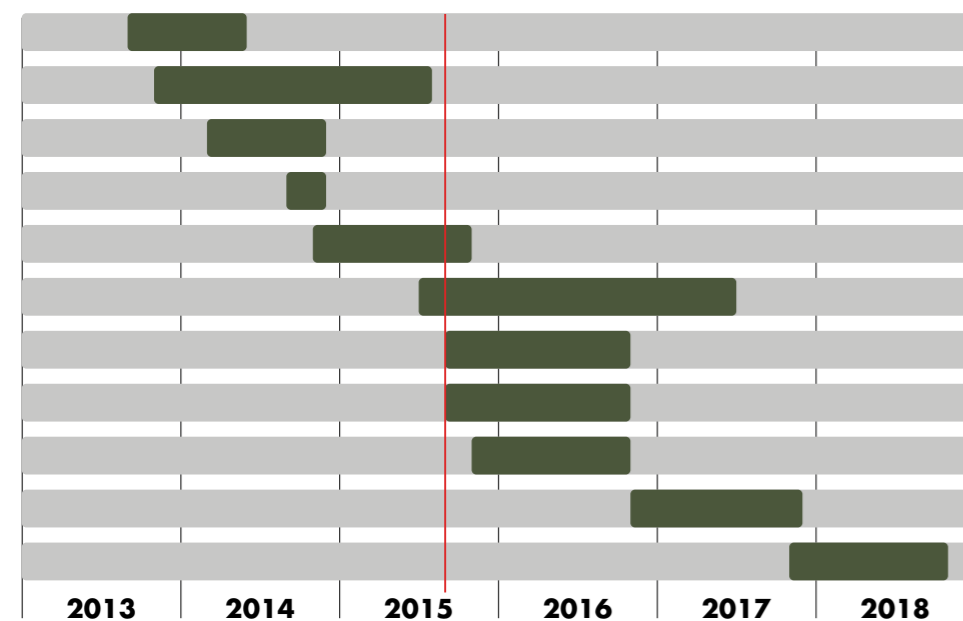
Nutzen Sie die Möglichkeiten der kombinierten Mobilität

- Fahren Sie zum nächsten Park+Ride oder Bike+Ride und nehmen Sie den Zug oder den Bus.
- Organisieren Sie Fahrgemeinschaften für den Weg zur Arbeit, zum Einkaufen oder zum Freizeitvergnügen.

Meiden Sie die kritischen Verkehrszeiten

- Vermeiden Sie die kritischen Verkehrszeiten zwischen 7.00 und 9.00 Uhr, über den Mittag und von 16.00 bis 19.00 Uhr.
- Nutzen Sie wenn möglich gleitende Arbeitszeiten oder planen Sie Sitzungstermine ausserhalb der kritischen Verkehrszeiten.

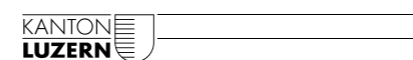
BAUPHASEN (Stand September 2015)



- Bau Reusszopfbrücke Nord
- Bau Reussbühlbrücke
- Sperrung Reusseggstrasse
- Bau Reusszopfbrücke Süd
- Baustelle Reussbühl - Schiff
- Baustelle Gerliswilstrasse
- Bau Untere Zollhausbrücke
- Baustelle Reussbühl - Frohburg
- Baustelle Bushof Emmen
- Bau Obere Zollhausbrücke
- Fertigstellungsarbeiten

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an seetalplatz@lu.ch oder **041 318 12 12**

NEWSLETTER // Möchten Sie regelmässig über den Hochwasserschutz und die Neugestaltung des Verkehrs im Gebiet Seetalplatz informiert werden? Dann registrieren Sie sich auf www.seetalplatz.lu.ch für den «Newsletter Seetalplatz».



Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement
Verkehr und Infrastruktur (vif)
Arsenalstrasse 43
Postfach
6010 Kriens 2 Sternmatt

Telefon 041 318 12 12
www.vif.lu.ch



SEETALPLATZ

Stand September 2015

Verkehrsführung während der Bauarbeiten

Seit 2013 laufen die Bauarbeiten am Seetalplatz. Es entstehen eine neue Verkehrsführung und ein umfassender Hochwasserschutz. Die Luzerner Stimmbevölkerung hat dem Projekt im Juni 2012 zugestimmt.

Mit der Fertigstellung der Reussbühlbrücke und der neuen Reussbühlstrasse erfolgt im Oktober 2015 eine weitere Verkehrsumstellung. Von der neuen Verkehrsführung sind neben dem motorisierten Individualverkehr auch der öffentliche Verkehr und der Veloverkehr betroffen.

Diese Faltbroschüre zeigt die neue Verkehrsführung für alle oben erwähnten Verkehrsteilnehmenden auf und gibt einen Überblick über die noch ausstehenden Bauarbeiten.

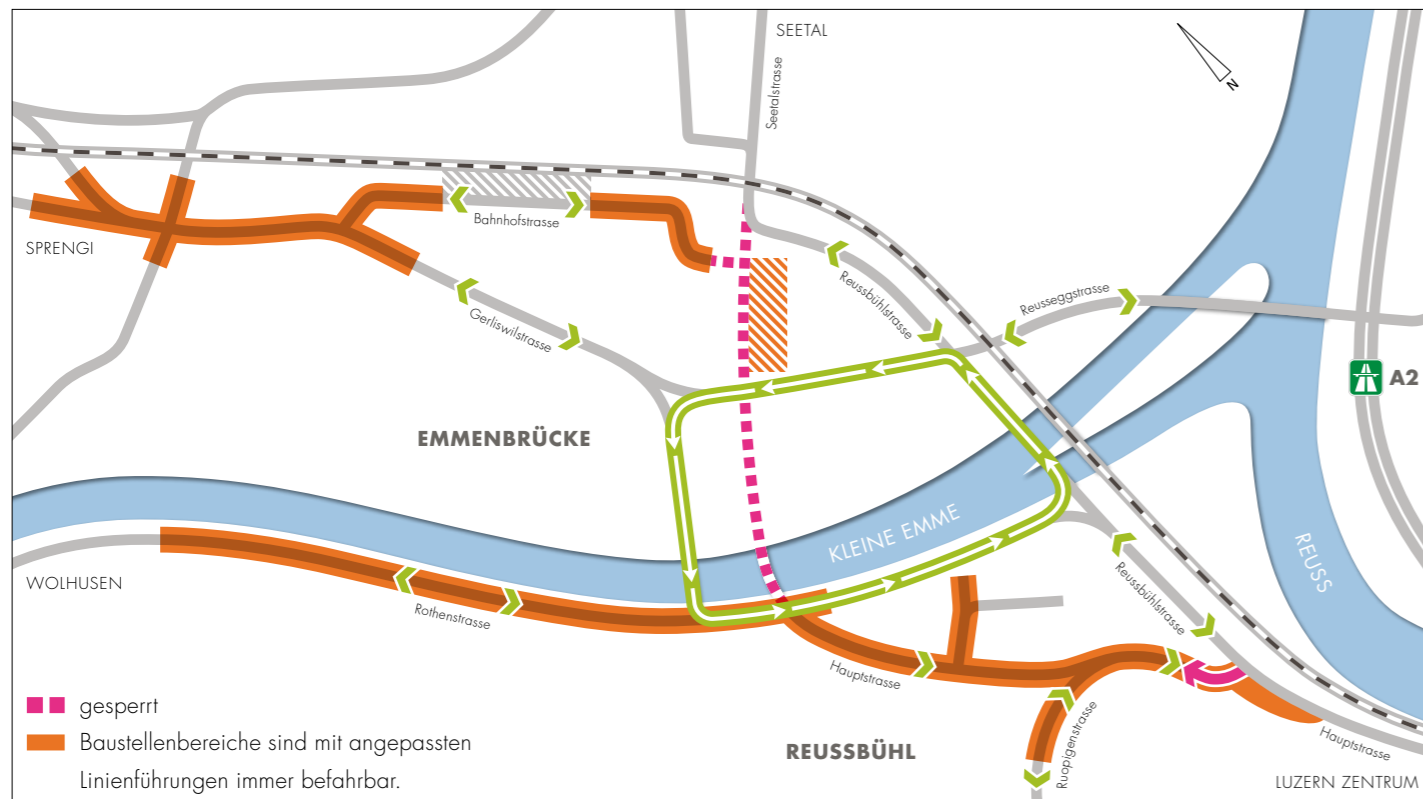
Die Daten können sich im Laufe des Bauprojekts noch ändern. Am Seetalplatz ist die Verkehrsführung signalisiert. Aktuelle Hinweise finden Sie auf www.seetalplatz.lu.ch.



Verkehr und Infrastruktur seetalplatz.lu.ch

VERKEHRSFÜHRUNG AB OKTOBER 2015 BIS HERBST 2016

Mit den Inbetriebnahmen der neu gebauten Reussbühlstrasse, der Reussbühlbrücke und der verlängerten Rothenstrasse startet der Rück- und Neubau der unteren Zollhausbrücke. Der Verkehr wird ab Oktober 2015 über den neu entstandenen Grosskreisel geführt. Die Trennung der Verkehrsarten (motorisiertem Individualverkehr, öffentlichem Verkehr, Velo- und Fussverkehr) ist jedoch noch nicht wie im Endzustand möglich.

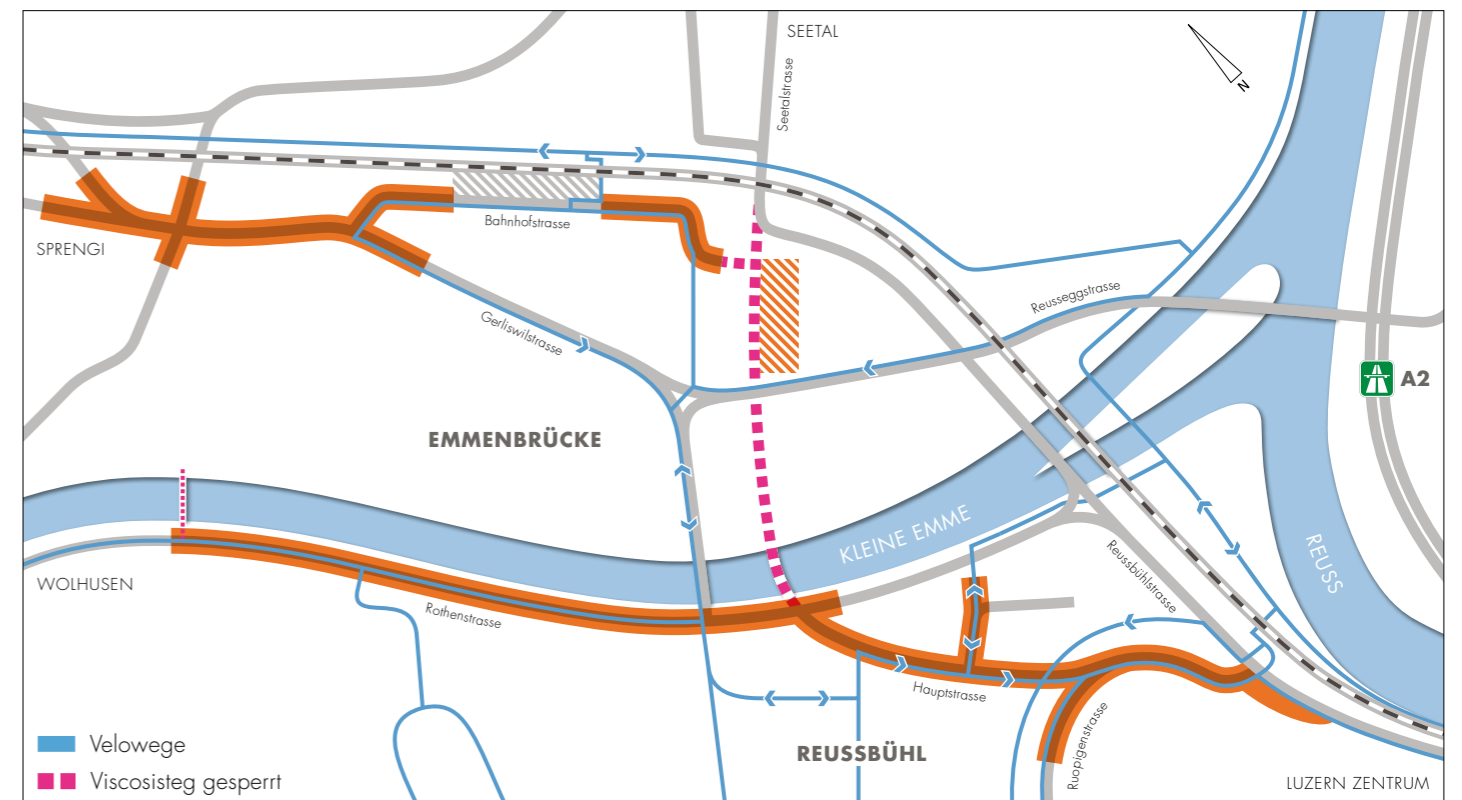


VERKEHRSFÜHRUNG MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR // Der Verkehr fliesst neu im grossen Einbahnkreisel. Reussbühl ist auch von Luzern her vorläufig nur über den Grosskreisel erreichbar. In der Hauptstrasse wird der Verkehr im Bereich des Einmünders Ruopigenstrasse im Einbahnregime geführt. Die Ruopigenstrasse selbst ist in beiden Richtungen befahrbar und der Verkehr wird mit einer Lichtsignalanlage geregelt.

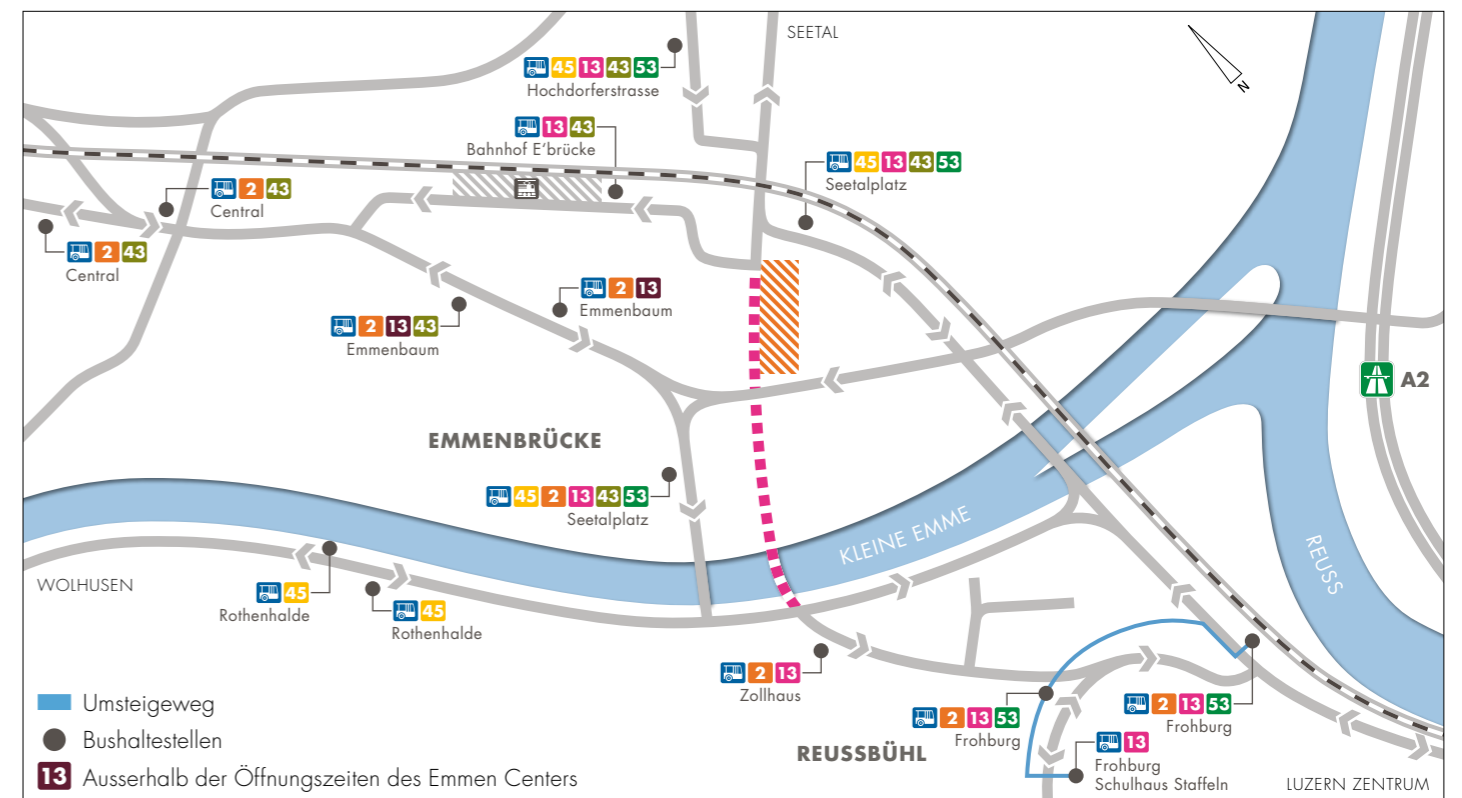
Die Bahnhofstrasse in Emmenbrücke ist für den motorisierten Individualverkehr nur von der Gerliswilstrasse her erreichbar und wird somit zur Sackgasse.

In vielen Strassenabschnitten wird gebaut. Mit angepasster Linienführung sind die Baustellenbereiche jedoch immer befahrbar.

- An der Haltestelle Frohburg ist beim Umstieg zwischen den Buslinie 2 und 53 in Richtung Emmenbrücke und der Buslinie 13 in Richtung Littau Bahnhof temporär ein längerer Umsteigeweg nötig.
- Eine alternative Busverbindung nach Littau Bahnhof von Luzern her besteht mit den Buslinien 12 und 13 mit Umsteigen in Littau Gasshof.
- Die Haltestellen Frohburg und Schulhaus Staffeln werden in der Ruopigenstrasse zu einer gemeinsamen Haltestelle der Buslinie 13 vereinigt.



VERKEHRSFÜHRUNG VELOVERKEHR // Wegen des Baus der unteren Zollhausbrücke und der Baustellenbereiche ist die Trennung des Veloverkehrs vom motorisierten Individualverkehr in vielen Bereichen noch nicht möglich.



VERKEHRSFÜHRUNG ÖFFENTLICHER VERKEHR // Das geplante, separate Bustrasse ist in dieser Bauphase noch nicht in Betrieb. Baubedingt müssen die Buslinien zwischen Frohburg und Emmenbaum je nach Fahrtrichtung unterschiedlich geführt werden. Zudem werden einige Bushaltestellen verschoben. Dies bringt bei gewissen Haltestellen längere Umsteigewege und somit längere Reisezeiten mit sich (siehe Kasten auf der linken Seite).