



Faktenblatt Trolleybusverlängerung ins Rontal

4,7 Kilometer Trolleybusverlängerung von Luzern Maihof bis Ebikon Fildern (Mall of Switzerland)

20 Kilometer Kupfer-Fahrleitung (entspricht 19 Tonnen)

24 Kilometer Hilfsdraht

220 Tonnen Stahl

260 Masten

180 Befestigungen an Gebäuden

Rund 1'800 m³ Aushub

Rund 1'000 m³ Beton, dies entspricht 2'300 Tonnen

3 Elektroweichen

3 Mechanische Weichen

Zwei neue Gleichrichterstationen Schmiedhof und Fildern

Gleichrichterstation Maihof angepasst

Bauzeit 14 Monate

Projektdauer 5 Jahre

14,5 Millionen Franken Kostendach (gemäss Kantonsrats-Beschluss vom 29.01.2018)

Per Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2019 verkehrt die Trolleybus Linie 1 neu auf über 12 Kilometern von Obernau Dorf bis nach Ebikon Fildern (Mall of Switzerland).

Der Trolleybus ist ein effizientes Traktionssystem inkl. Rekuperation, der Trolley verkehrt mit Naturstrom aus erneuerbaren Quellen.